# BAB V

# KESIMPULAN DAN SARAN

## Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan mengenai analisis implementasi konsep *costing* dalam kelayakan pembangunan infrastruktur dermaga pada Dinas Perhubungan Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Penerapan Konsep *Costing* Belum Optimal, Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Dinas Perhubungan belum sepenuhnya menggunakan pendekatan *costing* yang rinci. Alokasi biaya untuk rehabilitasi dan pembangunan dermaga masih bersifat estimatif, tanpa uraian detail komponen biaya seperti bahan, tenaga kerja, atau pemeliharaan.
2. Berdasarkan data hasil penelitian tersebut diatas, proses penetapan biaya pada dinas Perhubungan Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan kurang efisien sebab untuk sampai pada penentuan detail harga harus menyewa jasa konsultan dimana sesuai data yang kami peroleh untuk satu kegiatan butuh biaya Rp.600.000,-
3. Penelitian ini juga mengidentifikasi bahwa banyak anggaran yang disusun berdasarkan estimasi, bukan dengan perhitungan yang akurat. Pendekatan ini berpotensi mengakibatkan pemborosan dan ketidak optimalan dalam pembangunan infrastruktur.
4. Terdapat selisih anggaran, dimana hasil perhitungan biaya pembangunan dermaga menggunakan pendekatan konsep *costing* dengan metode variabel *Costing* lebih hemat sebesar Rp. 5.764.496

## Saran

Berdasarkan pembahasan hasil penelitian pada bab-bab sebelumnya maka ada beberapa saran yang dapat dikemukaan sebagai bahan pertimbangan kepada pihak terkait sebagai berikut:

1. Bagi Instansi (Dinas Perhubungan)
2. Dalam penyusunan anggaran atau penentapan biaya, sejak dari penyusunan Renstra sampai pada penyusunan Rencana Kerja Anggaran, komponen biaya, volume, dan harga satuan perlu diuraikan secara rinci agar alokasi anggaran, program/kegiatan dapat dilaksanakan secara optimal.
3. Untuk memudahkan penyusunan anggaran/penetapan anggaran, diharapkan dapat menggunakan pendekatan/konsep *costing*
4. Bagi Penelitian Selanjutnya

Kepada penelitian selanjutnya, saran yang perlu disampikan yaitu; bahwa penelitian ini hanya mengumpulkan data dan informasi mengenai prosedur atau langkah – langkah yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam menyusun anggaran atau penetapan biaya setiap kegiatan/program kerja mereka. Oleh sebab itu, kami berharap kiranya peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian yang lebih dalam untuk mengetahui tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran atau pengelolaan anggaran menggunakan pendekatan ayau konsep *Costing* sehingga Dinas Perhubungan dapat mengoptimlakan pemanfaaatan anggaran untuk pembangunan.